



LE P'TIT JOURNAL DE L'ADU

Boîte mail: aduparislaon@orange.fr

L'ADU reçue par le STIF

L'ADU –FNAUT a été invitée par le STIF en présence de M. Jean Christophe MONNET de Madame Helène LAMBERT et de M. IGORT et Madame Christiane DUPART représentant la FNAUT Picardie

L'ORDRE DU JOUR DE CETTE REUNION

L'ordre du jour était bien entendu le cadencement futur de la ligne K ainsi que le vieillissement du matériel ferroviaire .

La ponctualité est la priorité du STIF (Syndicat des transports d'Île de France) car la ligne K a toujours d'énormes difficultés liées au matériel roulant.

Pour palier la surcharge du train n° 121548 de 7H20 au départ de Crépy en Valois une offre supplémentaire à 7H27 sera mis en service en complément du 7H20 en direction de Paris .

En compensation le 7H20 s'arrêterait à Aulnay Sous Bois .

Certains trains tels 16H09,17H31,17H51 de Paris s'arrêteraient aussi à Aulnay. Sous Bois.

AVIS DEFAVORABLE DE L'ADU

□ L'ADU émet un avis défavorable sur les trains qui desserviront Aulnay car ces trains risquent de se trouver en surcharge.

L'ADU –FNAUT a demandé au STIF que le 6H34 de Crépy puisse s'arrêter à Nanteuil Le Haudouin car entre 6H18 et 6H58 il y a presque une heure sans desserte .Cette demande est à l'étude.

NOUVEAU MATERIEL SUR LA LIGNE K

Du nouveau matériel neuf celui –ci devrait circuler sur notre ligne qui remplacerait le matériel actuel,il s'agit du matériel « Transilien » qui circule sur la ligne H .

Dix huit trains doivent être remplacés dans le courant de l'année 2016 financés par le STIF pour un montant de l'ordre de 160 Millions d'Euro.

Cependant il va falloir rehausser les quais pour ce nouveau matériel mais qui va financer?

BULLETIN D'ADHÉSION à retourner :
ADU - 2 rue Léo Delibes 60800 Crépy-en-Valois
Pour défendre mes droits d'usager sur la ligne, je choisis d'adhérer à l'ADU
Nom Prénom
adresse.....Adhésion annuelle:10 €

Est-ce à la Région de Picardie à payer? Pour l'instant nous n'avons pas de réponse.

DIFFERENTS PROBLEMES QUI SE POSENT

Le RER B+ n'a pas réglé la régularité ,en plus Charles De Gaulle Express doit se greffer sur notre ligne ,ce qui risque de ne pas arranger les délais de retards .

Le STIF est pour la présence d'agents en gare. Mais L'ADU soulève le problème de la gare de Dammartin souvent fermée.

Les correspondances avec les Transiliens ligne K et le RER B+ ne sont pas en concordance ni avec avec les bus urbains.

La ligne 32 de car Crépy-Roissy pourrait servir à décongestionner la ligne K lors de fortes perturbations. A voir avec le Conseil Régional de Picardie.

L'information aux usagers n'est pas satisfaisante en gare du Nord ,les trains sont affichés trop tardivement.

De même l'information RER devrait être délivrée en amont (à la station Châtelet) si les perturbations étaient annoncées bien avant d'arriver sur le quai les usagers pourraient modifier leur itinéraire ou choisir une solution alternative.

De bonnes nouvelles pour le matériel mais il reste de nombreuses questions ,L'ADU reste vigilante!

LES REGIOLIS MATERIEL TER EN REMPLACEMENT DES CORAIL

Ces nouvelles rames circulent sur la ligne Paris –Laon à titre d'essais ,la livraison de ces rames s'étalera jusqu'en mai 2015 ,elles vont remplacer progressivement les rames corail le 6H30 de Crépy , le 6h30,le 7H40 , le 17H51,le 18H51 et le 21H16 de Paris

