



LE P'TIT JOURNAL DE L'ADU

Boîte mail: aduparislaon@orange.fr

OUVERTURE D'ENQUÊTE D'UTILITE PUBLIQUE D'UNE AUTOROUTE FERROVIAIRE

Une ouverture d'enquête d'utilité publique pour une autoroute ferroviaire partant de l'Atlantique en passant par la Grande ceinture Nord ,le Bourget ,Mitry- Claye ,Dammartin ,Le Plessis Belleville, Nanteuil Le Haudouin,Ormoy-Villers,,Duvy, Béthisy Saint Pierre, Compiègne, Noyon, Saint Quentin doit relier le Nord Pas De Calais.

L'ADU n'est pas contre ce projet mais ceci va impacter notre ligne d déjà très surchargée par les RER B+ ,les TER, les trains de la ligne K ,le FRET,et CDG Express la plus part de nos trains sont en retard ou supprimés nous ne pouvons accepter ce désagrément supplémentaire.

SUPPRESSION DES CONTRÔLEURS

La SNCF veut supprimer les contrôleurs par mesure d'économies ,l'ADU désapprouve cette mesure.

Ce n'est pas comme cela que la SNCF luttera contre la fraude bien au contraire elle risque d'augmenter.

L' information en période d'incidents sera t-elle améliorée et la sécurité des usagers ?

L'ADU a toujours réclamé plus de contrôleurs dans les trains une pétition a même circulé .

L'ADU RECUE PAR LE NOUVEAU MAIRE DE SOISSONS

L'ADU reçue par le nouveau maire de Soissons ,de nombreux échanges d'informations ce sont révélées positives Sur les dysfonctionnements de la ligne surtout au niveau de la ligne K qui perturbe les TER venant de Paris ou de Laon.

La venue du nouveau matériel ligne K devrait apaiser les retards d'après la SNCF.

Le regroupage des régions va poser les nombreux problèmes au niveau de la ligne TER ,le regroupement de L'Oise avec l'île de France s'il a lieu risque de voir le RER se prolonger jusqu'à Crépy et rallonger le temps de parcours de l'usager.

L'ADU RECUE A LA MAIRIE DU PLESSIS BELLEVILLE

L'ADU a été invitée à la mairie du Plessis Belleville le mercredi 14 mai en présence des élus municipaux et de la direction SNCF ligne K et le responsable du TER.

Les sujets différents ont été abordés tels la place de la gare où des travaux vont être engagés et le parking sauvage où deux solutions sont à envisager.

BULLETIN D'ADHÉSION à retourner :

ADU - 2 rue Léo Delibes 60800 Crépy-en-Valois

Pour défendre mes droits d'usager sur la ligne, je choisis d'adhérer à l'ADU

Nom Prénom
adresse..... Adhésion annuelle:10 €

La première des solutions serait de transférer le parking à la municipalité et la deuxième la société EFFIA filiale de la SNCF en aurait la gestion avec un péage pour l'usager .

La municipalité a choisi la première des solutions .

En ce qui concerne le matériel roulant de la ligne K ,la SNCF reconnaît la vétusté de ce matériel ,il est prévu de le remplacer en 2016 ,d'ici là tiendra t-il jusque là?

L'ADU a abordé l'enquête publique d'une autoroute ferroviaire (des camions sur les trains).

Est-ce que cette autoroute va impacter notre ligne ?

D'après les dirigeants de la SNCF il n'y aurait aucun impact puisque ces trains ne circuleraient qu'en heures creuses ou de nuit .

L'ADU a soulevé que la ligne K avait d'énormes difficultés à écouler son trafic ,et que la venue prochaine de CDG Express (Charles De Gaulle Express) reliant la gare de l'Est à l'aéroportuaire de Roissy ne va rien arranger sur la situation de la ligne .

L'ADU est très pessimiste sur la réponse faite par ses dirigeants .

L'ADU a appris de source extérieure que huit à onze trains circuleraient par jour et seraient prioritaires .

L'ADU a suggéré le projet du Grand Paris de relier notre ligne à la gare du Mesnil Amelot en passant par Dammartin .

Ce projet permettrait de désengorger une partie de la gare du Nord .

ARRÊT SUPPLEMENTAIRE POUR NANTEUIL

Une bonne nouvelle pour les usagers de Nanteuil enfin l'arrêt demandé par l'ADU du train n° 121622 en provenance de Crépy départ 6H34 est accepté dans le cadre du cadencement et de la nouvelle grille horaire ligne K pour 2015.

Deux ans de négociation ,il a fallut être patient .

TRAVAUX SUR PARIS AULNAY SOUS BOIS

Des travaux ont été prévus encore cette année sur la ligne de Paris à Aulnay Sous Bois .

Il a été rapporté que l'année dernière lors des travaux du RER B+ les RER n'attendaient pas les trains de la ligne K.

L'ADU a demandé à la SNCF que les RER correspondent avec les Transiliens .

La SNCF s'est engagé à ne pas refaire la même erreur .

COMITE D'ETOILE DU 7 JUIN

L'ADU a assisté au comité d'étoile qui s'est déroulé à Crépy en Valois .

Ce qu'il en ressort les nouveaux trains Régiolis seront déployés sur la ligne de 2014 à 2015 dont certains circulent déjà .

La fréquentation des trains de la ligne paris—Laon -1,4% ,Hirson -Laon -8,4%.

L'ancien matériel tracté par les locomotives BB 67000 dont la régularité est mauvaise .

Quand aux Régiolis ils éviteront Dammartin à cause des quais trop courts .

En 2014-2015 des travaux vont être effectués au niveau des quais et des gares .

INDEMNISATION

A propos de l'indemnisation que la SNCF a mise en place ,l'ADU a fait parvenir au président de la SNCF Guillaume PEPY une lettre lui demandant de prolonger cette indemnisation ,car tous les usagers ne partent pas tous au mois d'août et pour tous les abonnements ,annuels, mensuels et hebdomadaires.

Nous attendons sa réponse.

INFOS DE DERNIERES MINUTES

Le conducteur de train de la ligne k qui a reçu l'isolateur sur la cabine le 1er février 2012 en est décédé à l'âge de 51 ans ,L'ADU soutient la famille dans cet instant de douleur ,nous nous posons la question sur la sécurité des installations !