



LE

LE P'TIT JOURNAL DE L'ADU

L'ADU –FNAUT RECUE EN COMITE D'ETOILE A SOISSONS

L'ADU reçue en comité d'étoile à Soissons le 26 mars en présence de Daniel BEURDELEY Vice-Président du Conseil régional de Picardie ,de Carole GUILLAUME représentant la Région de Picardie, ,D'Augustin FERTE directeur Régional ,de jean Louis BOUTE-LEUX directeur adjoint de la SNCF, de Benoît VINCENT responsable de la ligne Paris -Laon et de Patrick DAY Maire de Soissons.

La SNCF reconnaît que la situation du service TER s'est dégradée en 2011.

30% d'irrégularité du TER.

85% des TER ont été modifiés en 2012.

La liaison Paris-Crépy se trouve avec une baisse de fréquentation sans compter les Transiliens de la ligne K.

La SNCF S'efforce de réduire le temps de parcours malgré les trains malades ,tels le 17H42,le 18H42, et le 20H10 de Paris ,sans compter les trains en surcharge..

En 2014 une étude sera mise en place pour le service 2015 afin d'améliorer les sillons entre Crépy et Laon améliorer aussi les correspondances des Transiliens avec les TER.

Les nouvelles rames Régiolis en remplacement des corail sont retardées et seront mises en service en 2014.

La convention doit être revue par la Région avec un meilleur suivi des trains et sur leur composition,la région va piloter et mettre en place des mesures de satisfaction clientèle sur les situations perturbées.

Un système en visant les gros retards et les retards les plus fréquents cumulés .

Ce sera un nouveau projet d'indemnisation.

□

TRAVAUX SUR LA LIGNE

Des travaux d'accessibilité et des bâtiments voyageurs sont programmés dans les gares d'Anizy -Pinon et du Plessis Belleville.

Les études se feront en 2014 et les travaux débiteront en 2016-2018.

D'autres travaux en gare de Crépy et de Soissons sont prévus pour les PMLR (personne à mobilité réduite) ,il s'agit de remise à niveau des quais.

Pour Soissons ces travaux seront exécutés au 2ème semestre 2013,pour Villers Cotterêts fin 2013,début 2014.

Des afficheurs légers seront placés dans les points d'arrêts.

Des travaux d'infrastructures auront lieu en 2013,des transports de substitution ou des suppressions de circulation seront mis en place les week end.

BULLETIN D'ADHÉSION à retourner :

ADU - 2 rue Léo Delibes 60800 Crépy-en-Valois

Pour défendre mes droits d'usager sur la ligne, je choisis d'adhérer à l'ADU

Nom Prénom.....
adresse.....Adhésion annuelle:10 €

L'ADU-FNAUT RECUE PAR LE STIF ILE DE France

L'ADU-FNAUT reçue par le Syndicat des transports d'Île de France le mercredi 3 avril en présence de M. Christophe MONNET délégué au STIF , de M. Patrick BLANCART, de M. Robin DESTRIER, de Mme Gaëlle LAMBERT et de Mme Christiane DUPART Présidente de la FNAUT Picardie dont l'ordre du jour était le suivant::

- Dysfonctionnement de la ligne K
- Problème de matériel
- Cadencement ligne K
- Projet du Grand Paris



Le STIF a pris acte des problèmes de matériel roulant surtout les locomotives BB 17000 qui tractent les rames RIB inox et réfléchit au renouvellement du matériel.

L'ADU a cité la rame à deux niveaux qui doit desservir le train de 7H20 le matin de Crépy et de 17H31 de Paris , cette rame effectue plusieurs roulements et ne peut être affectée à ces deux trains.

L'ADU demande que cette rame soit affectée à nouveau à 7H20 et 17H31 car la SNCF ne respecte pas son engagement vis-à-vis du STIF.

Ces rames risquent de se trouver en situation de surcharge.

Le STIF va demander à la SNCF de respecter son contrat pour déployer le matériel.

L'ADU a cité la capacité des rames dans l'avenir et sur la venue de nouveaux habitants dont 300 logements qui doivent être construits à Nanteuil.

Pour palier aux surcharges des rames de 7H20 et 17H31 le STIF préconise soit de remplacer les rames existantes par du matériel plus capacitif ou de créer une nouvelle offre supplémentaire.

Le STIF est en contact permanent avec RFF et la Région de Picardie sur plusieurs points dont l'offre de cadencement dans l'avenir et de la télé-billetterie.

A propos du cadencement à venir sur la ligne K , après les travaux de la ligne B+, l'ADU pense et le dit ouvertement « ce sont les autorités organisatrices avec les associations d'usagers qui doivent émettre un avis sur le cadencement et non RFF qui impose ses décisions sans concertation . »

Le STIF est très prudent sur le prochain cadencement , souvenons nous du changement de la grille horaire en Picardie .

Le STIF se concertera avec la région de Picardie en tenant compte des TER en service.

L'ADU a remonté le défaut d'information de la part de la SNCF en situation dégradée , les réclamations des usagers dont les réponses ne sont pas toujours en retour alors que l'article 30 de la convention stipule que la SNCF se doit de répondre dans les 18 jours.

Les billets de retard sur internet posent quelques difficultés à les obtenir seulement au bout de 9 mn alors qu'un retard se situe à 5 mn .

L'ADU a demandé au STIF le décalage du train ligne K de Crépy à Paris de 14H07 afin de correspondre avec le TER de 14H15 en provenance de Laon..

Apparemment elle a été entendue le STIF en a tenu compte.

Concernant le projet du Grand Paris l'ADU a fait une proposition de raccorder notre ligne à la gare du Mesnil- Amelot en passant par Dammartin.

L'ADU va prendre contact et réclamer l'appui de tous les élus quels qu'ils soient afin d'obtenir ce projet qui permettrait de désenclaver une partie de la Gare du Nord.