

Le P'tit journal de l'ADU

Association des usagers de la ligne ferroviaire Paris-Crépy-en-Valois-Laon



INFORMATIONS

Le 29 septembre dernier, le train n°849 955 de 16h31 au départ de Paris a été supprimé en raison, soi-disant, d'un problème d'ouverture et de fermeture de portes. Aucun train de remplacement n'a été envisagé.

La SNCF a invité les usagers de ce service à prendre le train de Saint Quentin avec changement à Tergnier pour Laon et celui de Crépy en Valois à 16h45 avec correspondance au terminus pour Villers Cotterêts, Soissons, Anizy-Pinon. A titre d'exemple, l'arrivée en gare de Soissons s'est faite à 18h15 au lieu de 17h35, horaire initialement prévu !

Le 1^{er} octobre, le train n° 849 977 de 21h18 est arrivé avec un retard de 24 minutes, la cause de ce retard étant imputé à un Transilien ?

Le 6 octobre, le train n° 849 904 a enregistré également un retard de 25 minutes pour les mêmes raisons.

De qui se moque-t-on ? Et cela n'est que quelques exemples !

Service Public : la SNCF en sursis!

Après avoir privatisé le rail et rencontré notamment de gros problèmes de sécurité, l'Angleterre revient en arrière et "renationalise". Aujourd'hui, la Grande Bretagne est le pays qui investit le plus sur son réseau ferré.

En France, on prend actuellement le chemin inverse. Priorité à la rentabilité peu importe la sécurité des usagers !

Pourtant, en 2005, Louis Gallois alors Président de la SNCF avait tiré la sonnette d'alarme en dénonçant le mauvais état du réseau dû à un manque d'investissement.

Depuis, que constatons-nous ? le plan de rattrapage annoncé en 2006 par le Ministre des Transports Dominique Perben ne se voit guère sur le terrain. Néanmoins, quelques milliards ont été débloqués par Jean Louis Borloo pour le transport de marchandises.

La "dualité" RFF, gestionnaire notamment de voies, et SNCF, exploitant du réseau ferré, n'arrange rien. La réhabilitation et la modernisation du réseau attend toujours. L'usager est pris en otage !

D'un côté, RFF qui doit rendre les infrastructures plus sûres et plus performantes augmente et multiplie les péages ; de l'autre, l'exploitant (la SNCF) qui paie de plus en plus cher ses péages et doit assurer, dans le même temps, la rentabilité de ses services.

Cette situation conduit RFF à ouvrir ses infrastructures aux opérateurs privés et la SNCF à augmenter notamment ses tarifs et à toujours demander plus de financements aux Régions.

Pour trouver de l'argent, RFF est prêt à tout. Par exemple, les trains FRET privés sont prioritaires. Ceux-ci passent, aujourd'hui, avant les TER et les Franciliens, et pour toute priorité non respectée de la part de la SNCF le paiement d'un malus est appliqué.

Cette situation a pour conséquence de donner la part belle aux investisseurs privés et de pénaliser le Service Public. Elle conduit la SNCF à toujours plus de rentabilité (augmentation des tarifs, chasse aux trains non rentables...) et les Régions à ne plus pouvoir financer. Aussi, les lignes non rentables sont condamnées à terme ! La fin du Service Public est programmé et nous pouvons multiplier les rencontres avec Guillaume Pepy pour dénoncer les dysfonctionnements, rien ne changera !

Aussi, **l'ADU-FNAUT a décidé de porter le combat des usagers sur un autre plan, celui du maintien du Service Public, un Service Public de qualité !**

Surcharge des trains

L'Adu-fnaut a fait parvenir à la sncf et à la Région Picardie un courrier relatif à la surcharge des trains et a fait des propositions. Il s'agit :

-au départ de Crépy en Valois, des trains 849 900 (6h01), 849 904 (6h30) et 849 955 (16h31). Il a été demandé d'ajouter un élément pour chacun de ces trains.

-au départ de Paris, du train 849 951 (15h30) auquel deux voitures doivent être ajoutées.

Blog de l'ADU

Voici nos coordonnées : adu.paris-laon.over-blog.com

Vous pouvez, dorénavant, le consulter, poser toutes vos questions et émettre vos suggestions... **A bientôt sur notre blog...**

BULLETIN D'ADHÉSION à retourner :

ADU - c/o ADU 2 rue Léo Delibès 60800 Crépy -en-Valois

Pour défendre mes droits d'usager sur la ligne, je choisis d'adhérer à l'ADU

Nom Prénom Adhésion annuelle: 10 €
 Adresse Ville
 Courriel Tél / Mobile

