

Le P'tit journal de l'ADU

Association des usagers de la ligne ferroviaire Paris-Crépy-en-Valois-Laon



INFORMATIONS

Le 29 septembre dernier, le train n°849 955 de 16h31 au départ de Paris a été supprimé en raison, soi-disant, d'un problème d'ouverture et de fermeture de portes. Aucun train de remplacement n'a été envisagé.

La SNCF a invité les usagers de ce service à prendre le train de Saint Quentin avec changement à Tergnier pour Laon et celui de Crépy en Valois à 16h45 avec correspondance au terminus pour Villers Cotterêts, Soissons, Anizy-Pinon. A titre d'exemple, l'arrivée en gare de Soissons s'est faite à 18h15 au lieu de 17h35, horaire initialement prévu !

Le 1^{er} octobre, le train n° 849 977 de 21h18 est arrivé avec un retard de 24 minutes, la cause de ce retard étant imputé à un Transilien ?

Le 6 octobre, le train n° 849 904 a enregistré également un retard de 25 minutes pour les mêmes raisons.

De qui se moque-t-on ? Et cela n'est que quelques exemples !

Service Public : la SNCF en sursis!

Après avoir privatisé le rail et rencontré notamment de gros problèmes de sécurité, l'Angleterre revient en arrière et "renationalise". Aujourd'hui, la Grande Bretagne est le pays qui investit le plus sur son réseau ferré.

En France, on prend actuellement le chemin inverse. Priorité à la rentabilité peu importe la sécurité des usagers !

Pourtant, en 2005, Louis Gallois alors Président de la SNCF avait tiré la sonnette d'alarme en dénonçant le mauvais état du réseau dû à un manque d'investissement.

Depuis, que constatons-nous ? le plan de rattrapage annoncé en 2006 par le Ministre des Transports Dominique Perben ne se voit guère sur le terrain. Néanmoins, quelques milliards ont été débloqués par Jean Louis Borloo pour le transport de marchandises.

La "dualité" RFF, gestionnaire notamment de voies, et SNCF, exploitant du réseau ferré, n'arrange rien. La réhabilitation et la modernisation du réseau attend toujours. L'usager est pris en otage !

D'un côté, RFF qui doit rendre les infrastructures plus sûres et plus performantes augmente et multiplie les péages ; de l'autre, l'exploitant (la SNCF) qui paie de plus en plus cher ses péages et doit assurer, dans le même temps, la rentabilité de ses services.

Cette situation conduit RFF à ouvrir ses infrastructures aux opérateurs privés et la SNCF à augmenter notamment ses tarifs et à toujours demander plus de financements aux Régions.

Pour trouver de l'argent, RFF est prêt à tout. Par exemple, les trains FRET privés sont prioritaires. Ceux-ci passent, aujourd'hui, avant les TER et les Franciliens, et pour toute priorité non respectée de la part de la SNCF le paiement d'un malus est appliqué.

Cette situation a pour conséquence de donner la part belle aux investisseurs privés et de pénaliser le Service Public. Elle conduit la SNCF à toujours plus de rentabilité (augmentation des tarifs, chasse aux trains non rentables...) et les Régions à ne plus pouvoir financer. Aussi, les lignes non rentables sont condamnées à terme ! La fin du Service Public est programmé et nous pouvons multiplier les rencontres avec Guillaume Pepy pour dénoncer les dysfonctionnements, rien ne changera !

Aussi, **l'ADU-FNAUT a décidé de porter le combat des usagers sur un autre plan, celui du maintien du Service Public, un Service Public de qualité !**

Surcharge des trains

L'Adu-fnaut a fait parvenir à la sncf et à la Région Picardie un courrier relatif à la surcharge des trains et a fait des propositions. Il s'agit :

-au départ de Crépy en Valois, des trains 849 900 (6h01), 849 904 (6h30) et 849 955 (16h31). Il a été demandé d'ajouter un élément pour chacun de ces trains.

-au départ de Paris, du train 849 951 (15h30) auquel deux voitures doivent être ajoutées.

Blog de l'ADU

Voici nos coordonnées : adu.paris-laon.over-blog.com

Vous pouvez, dorénavant, le consulter, poser toutes vos questions et émettre vos suggestions... **A bientôt sur notre blog...**

BULLETIN D'ADHÉSION à retourner :

ADU - c/o ADU 2 rue Léo Delibès 60800 Crépy -en-Valois

Pour défendre mes droits d'usager sur la ligne, je choisis d'adhérer à l'ADU

Nom Prénom Adhésion annuelle: 10 €
 Adresse Ville
 Courriel Tél / Mobile

L'union fait la force, Soyons nombreux et solidaires

ADU

2 rue Léo Delibes
60800 CRÉPY EN VALOIS

Téléphone : 03.44.87.04.55

Mobile 06.87.43.25.73

Messagerie :

aduparislaon@orange.fr

REUNION AVEC LE STIF

L'ADU attend toujours une date de réunion avec le STIF. Lors de cet entretien, nous évoquerons la suppression du 121.538 (6h47), et celle de la rame à deux niveaux du 121.548 (7h20), tous deux au départ de Crépy en Valois. Nous évoquerons aussi la révision des dessertes de la ligne K et réitérerons notre demande d'arrêt du 121 522 à 6h34 à Nanteuil le Haudouin.

Bien évidemment, nous ne manquerons pas de vous tenir informé des réponses du STIF en la matière dans notre prochaine parution, à condition que le STIF nous reçoive !... Le mécontentement des usagers doit être pris en compte. L'urgence se fait sentir !

VENTE PAR CORRESPONDANCE

La vente par correspondance des abonnements est une façon déguisée de vous faire payer, demain, un service actuellement gratuit. En effet, ce procédé conduit inévitablement à la fermeture des guichets et à la suppression de personnel en gare. L'ADU qui s'est battue contre la fermeture des guichets de deux gares de la ligne tient à attirer votre attention sur ce point.

Demain, il sera trop tard !

FORUMS DES ASSOCIATIONS

L'ADU a participé aux forums de Crépy en Valois le 4 septembre, du Plessis-Belleville le 5 septembre et de Villers Cotterêts le 26 septembre.

Dans le cadre du forum du Plessis Belleville, notre association a participé à la table ronde organisée par RVM.

"Roissy-Picardie" la vigilance s'impose !

L'enquête publique sur la liaison ferroviaire "Roissy-Picardie" passant par Creil et Senlis est terminée.

Un compte rendu du débat public, consécutif notamment à onze réunions, cinquante trois cahiers d'acteurs, 809 avis, 367 questions, 12 255 connexions internet... a été élaboré.

S'il est vrai que tous les Picards sont favorables à ce projet, il n'en demeure pas moins que notre territoire compris entre Paris Nord, Crépy en Valois, Laon, Reims, Château Thierry, Meaux, Paris Est et celui de l'Aisne dans son ensemble ne profiteront guère de ce projet.

Il y a pourtant une attente de cette population puisqu'il est rapporté dans cet ouvrage que *"les habitants du Valois et du Soissonnais demandent à bénéficier, eux aussi, de liaisons ferroviaires avec la plateforme du Roissy"*.

Plusieurs questions *"évoquent la nécessité de relier l'Aisne (axe Paris-Crépy-Soissons-Laon-Hirson) à Roissy CDG"*. A la question n°286 qui porte sur le même sujet, le maître d'ouvrage fait une réponse ouverte : *"le contrat de projets (nouvelle appellation des contrats de plan) 2007-2013 de Picardie prévoit la réalisation d'études relatives à l'amélioration de l'accès ferroviaire de l'Aisne (axe Paris-Crépy en Valois-Laon en particulier) à Roissy et de manière générale à la grande vitesse"*. Il est annoncé également *"Plus largement et au-delà de l'Aisne, cette étude pourrait prendre en compte l'accès à Roissy depuis les différents territoires desservis par la ligne Paris-Laon, y compris dans l'Oise voire dans la Seine et Marne. L'idée d'un raccordement entre la ligne Paris-Soissons-Laon et la LGV d'interconnexion au sud de l'aéroport pourra faire partie des scénarios dont la faisabilité sera étudiée"*.

Ces déclarations pourraient nous rassurer. Néanmoins, dans le bilan du débat public signé par le Préfet Philippe Deslandes, Président de la Commission Nationale du Débat Public, rien de tout cela n'a été retenu !

Dans sa conclusion intitulée *"Ses enseignements (du débat public) semblent clairs"*, on y parle bien évidemment de la Picardie, du Val d'Oise mais l'on rattache cette réflexion sur *"les prochains débats Axe Express et métro du Grand Paris"*.

Pour les picards assistant à l'Assemblée Nationale, au colloque sur le Grand Paris du 29 septembre dernier, en présence de personnalités politiques de premier plan et des présidents de la RATP, de RFF et de la SNCF, le projet de liaison ferroviaire "Roissy-Picardie" n'a pas été abordé.

En effet la stratégie de développement de l'Île de France ne semble pas s'appuyer sur les mêmes orientations que celles retenues en Picardie. Le Projet du Grand Paris mettant notamment en avant un développement vers la Normandie et la ville d'Amsterdam et s'appuyant sur les pôles tel celui de Saclay.

Quand au territoire qui nous concerne (celui desservi par la RN2 et la ligne Paris-Laon), à la question posée par l'un de ses élus, le directeur de RFF est passé directement à un autre sujet : *"circulez, il n'y a rien à voir !"*. Il est vrai, les picards présents venaient de sortir de leur réserve d'indiens à l'exception, d'un seul, à la tribune, porteur d'un projet sur les voies navigables de France, qui n'a pas levé le petit doigt pour défendre ce territoire picard.

Pas très rassurant pour l'avenir !... Et que faut-il penser de notre politique nationale d'aménagement du territoire ? **Cependant, l'Avenir est promis à celles et à ceux qui se battent !...**

AB

Nota : dans le cadre de travaux sur la ligne B du RER, une ligne routière a été ouverte entre Mitry Mory et le pôle aéroportuaire Roissy-Charles de Gaulle. Elle fonctionne toutes les dix minutes. **Comme quoi, notre combat est juste et d'actualité !**