

Le P'tit journal de l'ADU

Association des usagers de la ligne ferroviaire Paris-Crépy-en-Valois-Laon



Une AG

Hors période
des cantonales

L'Assemblée Générale de l'ADU-FNAUT se tiendra à la MJC de Crépy en Valois (près de l'ancienne piscine) - 1 rue de l'Europe, dès 9 h du matin, le samedi 19 février 2011.

Deux grands sujets seront abordés :

- Les dysfonctionnements rencontrés sur notre ligne ;

- Le projet du Grand Paris, une réelle chance pour notre axe ferroviaire !

« Laon – Crépy – Dammartin-en-Goële – Roissy » pour demain ?

Depuis plus de trente cinq années, les territoires seine-et-marnais adossés à l'aéroport « Roissy Charles de Gaulle » et leurs habitants subissent des nuisances (bruit, allongement des trajets domicile-travail, confiscation du patrimoine foncier, etc...) sans pour autant bénéficier des atouts de ce site aéroportuaire en plein développement.

Aussi, dans le cadre du débat public sur le Grand Paris où leurs territoires sont toujours absents de la réflexion, leurs élus unanimes ont manifesté leur colère et leur désaveu au projet présenté. Ces élus font une analyse identique à celle exprimée lors du débat public « Roissy Picardie » par les représentants des collectivités du sud du Valois et de l'Aisne. D'ailleurs, rien de plus normal, puisque tous ces territoires se trouvent au nord-est de Paris et sur le même axe de déplacement (RN2 – ligne ferrée « Laon-Crépy-Dammartin-Paris »).

Cependant, ces élus de toutes tendances ont planché et ont présenté, au Mesnil-Amelot, le 6 janvier 2011, un contre-projet qui ne peut et ne laissera pas indifférent tant la Commission Particulière de Débat Public animée par le préfet honoraire François Leblond que la Commission Nationale présidée par le préfet Philippe Deslandes.

Le projet de ces territoires seine-et-marnais est de faire sortir la ligne du futur métro automatique du site de Roissy et d'implanter les ateliers de maintenance dudit métro sur le territoire du Mesnil-Amelot. De ce fait, une gare voyageurs du métro automatique pourrait être installée sur cette commune. Ce serait la possibilité de créer également une gare RER B sur la ligne K et ter « Laon-Crépy-Paris » au droit de la gare SNCF actuelle « Dammartin-Juilly-St Mard ».

L'intérêt de ce projet est qu'il ouvre les territoires seine-et-marnais sur Roissy mais également sur l'Ile-de-France et qu'il permet à tous les habitants situés sur l'axe de développement (RN2 – ligne ferrée Laon-Crépy-Paris) de pouvoir profiter de cette "brèche". Il s'agit d'un projet d'aménagement du territoire qui va dans le sens de l'intérêt général pour le nord-est parisien. En conséquence, ce projet doit être soutenu. Il mérite d'autant plus le soutien que ce projet va dans le sens des propositions et de l'action de l'ADU – FNAUT.

En effet, l'ADU a toujours défendu et promu l'idée de raccordement de la ligne ferrée "Laon – Soissons – Crépy – Dammartin en Goële – Paris" à Roissy. Notre association a d'ailleurs accueilli très favorablement le projet Etat-Région Picardie 2007-2013 qui prévoit la réalisation d'études relatives à l'amélioration de l'accès de notre ligne ferrée à Roissy et de manière générale, à la grande vitesse.

C'est la raison pour laquelle, aujourd'hui, l'ADU-FNAUT demande à la Région Picardie mais également à Réseau Ferré de France (RFF) porteurs de ce projet d'études, de prendre en considération cette volonté politique seine-et-marnaise, celle d'ouvrir le site de Roissy à tous les territoires situés au nord-est de Paris notamment en y favorisant le développement du transport collectif. C'est aussi l'intérêt d'ADP que de s'engager dans une vaste opération d'aménagement du territoire profitable à des millions de Français !

C'est le message que l'ADU-FNAUT a porté au Mesnil-Amelot avec des élus de toutes tendances politiques de l'Aisne et de l'Oise. C'est le message qu'elle portera demain.

L'ADU-FNAUT espère être entendue. Elle l'espère d'autant que le Président de la Commission Nationale du Débat Public, Philippe Deslandes, avait écrit dans ses conclusions sur le débat public "Roissy-Picardie" : *"Il semble que le débat "Roissy-Picardie" a fourni des éléments essentiels... Gageons que ces questions surgiront à l'occasion des deux prochains débats Arc Express et métro du Grand Paris"*. Dans ce débat, l'ADU FNAUT est intervenu en temps utile.

Espérons que l'ADU FNAUT arrivera à convaincre la région Picardie et RFF de prendre en compte, dans l'étude qui sera conduite en 2011 intitulée "amélioration de l'accès de l'Aisne et du Sud de l'Oise à Roissy CDG au réseau TGV", ce projet unanime de la Seine et Marne. A vous, usagers de la ligne "Paris – Dammartin-en-Goële – Crépy – Villers-Cotterêts – Soissons – Laon " de nous y aider ! Mobilisons-nous !

AB

BULLETTIN D'ADHÉSION à retourner :

ADU – c/o ADU 2 rue Léo Delibès 60800 Crépy –en-Valois

Pour défendre mes droits d'usager sur la ligne, je choisis d'adhérer à l'ADU

Nom Prénom Adhésion annuelle: 10 €
 Adresse Ville
 Courriel Tél / Mobile

L'union fait la force, Soyons nombreux et solidaires

ADU

**2 rue Léo Delibes
60800 CRÉPY EN VALOIS**

Téléphone : 03.44.87.04.55

Mobile 06.87.43.25.73

Messagerie :

aduparislaon@orange.fr

Le cadencement : que faut-il en penser ?

Le cadencement devrait être effectif en 2011 sur la ligne TER "Laon-Crépy en Valois-Paris" dépendant du Conseil Régional. Pour la ligne K, "Crépy - Dammartin-en-Goële - Paris" gérée par les Syndicats des Transports d'Ile de France, il est prévu fin 2012 après l'achèvement des travaux sur la ligne B+. Il devrait donc y avoir plus de trains en heures creuses ainsi que le samedi et le dimanche, c'est le discours de Réseau Ferré de France et également celui du STIF.

En fait, que va nous apporter le cadencement ? des trains qui partiront toujours à heures fixes et à intervalles réguliers (à titre d'exemple : 8h10-9h10-10h10...)

En réalité, il s'agit de rentabiliser au maximum le réseau ferré régional en dégagant des plages horaires qui seront ensuite commercialisées par RFF.

Pour notre ligne TER, cela entraînera probablement une augmentation du nombre des ruptures de charge à Crépy en Valois, des modifications d'horaires, etc..., que du "bonheur" pour les usagers de notre ligne TER !

Une première !

L'ADU-FNAUT a été reçue le 2 novembre 2010 par des responsables du Syndicat des Transports d'Ile de France (STIF). Des élus, membres de l'association, faisaient partie de la délégation.

Lors de cette rencontre, ont été notamment dénoncés :

- les nombreux dysfonctionnements rencontrés sur la ligne K (Crépy-Paris) dus au mauvais état du matériel RIB tracté par des locomotives BB 17000 d'une trentaine d'années et à bout de souffle !

- les suppressions de trains et les retards fréquents

- l'information défaillante

- la fermeture des sanitaires dans les trains et la saleté de ceux-ci lorsqu'ils sont ouverts

Il nous a été précisé par le STIF que le taux de régularité imposé à la SNCF dans la convention est de 92 %.

Aujourd'hui, il avoisine les 77 % ! Et lorsque l'on sait qu'avec un taux de 92 %, tous les jours, des trains peuvent arriver en retard, à 77 %, c'est la catastrophe ! Nous vivons quotidiennement cette situation. Aussi, à quoi bon signer une convention de régularité avec la SNCF alors que le STIF ne semble pas se donner les moyens de la faire appliquer !

Le STIF, acteur incontournable dans la gestion de notre ligne, a attiré notre attention sur le fait que le matériel Z 6100 serait remplacé par du matériel deux niveaux Z 2N en 2015. Il nous a été également précisé que le tronçon compris entre Dammartin et Crépy ne dépendait pas du STIF. Aussi, sur ce tronçon, aucun remboursement ne peut être effectué notamment en cas de situation perturbée ou de mouvements sociaux.

L'ADU-FNAUT, sur ce dernier point, va se retourner vers la SNCF. A suivre...



Le "Laon-Crépy-Paris", bientôt à la Gare de l'Est !

Pour désengorger la Gare du Nord entièrement saturée, des travaux vont être entrepris pour mettre en place des voies supplémentaires. Aussi, il est envisagé de faire arriver les TER "Paris-Laon" à la Gare de l'Est. Jusqu'à quand ?

Lorsque l'on sait que la Gare de l'Est est également encombrée, que faut-il penser de ce déménagement supposé temporaire ? En effet, séparer la ligne TER de la ligne K, c'est affaiblir cette ligne régionale. N'est-ce pas encore une façon de déclasser notre ligne TER car une arrivée en Gare de l'Est n'offre pas les mêmes avantages qu'une arrivée en Gare du Nord ; de plus elle divise le flux de notre ligne en deux ?

L'ADU-FNAUT est contre ce projet qui rallonge également les temps de déplacement. Manifestons notre refus !